



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et au Comité Rhône-Alpes du Sport
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

RALLYE DE LA DROME 2017 VHC

Communiqués live

SAMEDI ES1 + ES2

MOURGUES s'octroie les 2 premiers scratches, prenant une avance dans le premier tour de 16'7 sur CAZAUX (BMW M3) et de 31'2 sur KELDERS (PORSCHE).

GUILLET prends la quatrième place à 1 mn 19. TRINIANE est à 1MN 33.

POUDREL (courroie cassée dans la 2) FOULON (mécanique ES2), et URBAIN (sortie dans la 1) manquent à l'appel.

GIROUD en tête du groupe Classic avec une BMW dotée de 4 amortisseurs en guise de préparation.

Au Championnat, MOURGUES consolide évidemment sa place de leader.

Pour le titre des périodes J, FOULON ne marque pas et laisse la voie libre à BOCHUD.

SAMEDI ES3 + ES4

MOURGUES continue son cavalier seul en remportant la 3 et la 4. CAZAUX ne lâche pas et positionne sa BMW M3 à seulement 36"2. Dans la même minute que le leader on retrouve encore KELDERS (55"7).

A noter la belle performance de FAVARGIOTTI qui prend la 4^{ème} place avec une PORSCHE du groupe 3 (GT de série). GUILLET (R5 Turbo) qui a un peu décroché dans ce tour conserve néanmoins sa 5^{ème} place scratch au

classement provisoire à seulement une grosse seconde de la PORSCHE. Belle bagarre en perspective !

Lutte à suivre en groupe 2 entre BOUFFIER (RENAULT5 Alpine) et MARIE (OPEL Kadett GTE).

SAMEDI ES5

MOURGUES, encore pour l'ultime spéciale de la journée. Il porte son avance sur CAZAUX à 40". KELDERS n'étant pas reparti de l'assistance (boite de vitesse), il y a maintenant un trou béant avec la troisième place.

FAVARGIOTTI fait passer son avance sur GUILLET d'une seconde à six. Le chat est encore bien maigre et la lutte pour la troisième marche du podium devrait animer la journée de dimanche. Derrière eux, TRINIANE, en

embuscade, a distancé ses poursuivants. En groupe 2, toujours BOUFFIER dont LABROT est le nouveau challenger (13 secondes). Au Championnat, MOURGUES et FAVARGIOTTI marquent des points importants.

DIMANCHE ES 6 + ES 7

Coup de théâtre matinal : MOURGUES perd à la fois une vitesse et la tête du classement car ce handicap lui coûte 48" sur les 40 d'avance qu'il avait engrangées hier soir.

CAZAUX très à l'aise sur sa BMW M3 gagne donc les deux premières spéciales du dimanche, devant POUDREL reparti hors classement suite à son ennui mécanique de la veille.

FAVARGIOTTI roule sans trop de pression à la troisième place car GUILLET auteur d'une sortie un peu sévère dans les premiers kilomètres de l'ES 6 n'est plus là pour le menacer.

BOUFFIER toujours en tête du groupe 2 devant LABROT (9 secondes d'écart).

Au programme, changement de boite à l'assistance d'entre les deux tours pour MOURGUES.

La course se poursuit donc au stand. La fin du rallye risque d'être très chaude entre les deux premiers séparés par un écart de très exactement 7"8.



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et au Comité Rhône-Alpes du Sport
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

DIMANCHE ES 8 + ES 9

MOURGUES semble reprendre ses »droits« dans la 8, mais CAZAUX, motivé par sa place de leader toute neuve, fait plus que s'accrocher et fait le scratch dans la 9 en ne perdant pas de terrain au bilan de ce tour. Il augmente même son capital d'avance d'une seconde supplémentaire. Un écart donc avant les deux dernières ES de 8"8 en faveur du pilote de la M3.

Derrière, FAVARGIOTTI navigue en solitaire, loin devant TRINIANE.

BOUFFIER garde son avance invariable de 15 secondes sur LABROT en groupe2.

DIMANCHE ES 10 + ES 11

MOURGUES dans le dernier passage de Bouvante montre qu'il ne renonce jamais et reprend 5"2 à CAZAUX qui voit son avance se réduire à 3"6 au départ de l'ultime spéciale du rallye, l'Echarasson 3, parcours technique bien connu des amateurs et qui appelle les fautes.

Ce qui s'appelle mettre la pression !

Mais dans la dernière, concentré dans son attaque, le pilote de la BMW ne perd qu'une seconde et trois dixième sur un MOURGUES déchainé. CAZAUX remporte ainsi le 14ème Rallye VHC de la Drôme pour 2"3 sur MOURGUES, qui fait malgré tout le carton plein des points au Championnat de France. La panne de boîte lui aura coûté cher, mais son assistance efficace lui aura permis de finir en très bonne place. Un final haletant qui a enthousiasmé tout le monde, comme l'an dernier, mais avec une fin heureuse, ce qui est justice.

Il a rendu hommage à son vainqueur qui découvrirait la BMW M3 en soulignant que si c'est une excellente auto, elle reste difficile à maîtriser quand on doit l'exploiter dans ses ultimes possibilités. CAZAUX, s'est déclaré très touché par un compliment "venant d'un grand pilote qu'il a toujours admiré"

FAVARGIOTTI monte sur la troisième marche du podium, ce qui est une très belle performance avec une PORSCHE groupe 3, terminant loin devant beaucoup d'autos supérieures sur le papier.

TRINIANE (PORSCHE 911 RSR), fidèle à sa réputation de "papy volant du rallye" prend une belle 4ème place, bien qu'un peu déstabilisé par la méchante sortie de route de Luc GUILLET le matin. Pour ce dernier, Dieu merci, les nouvelles sont très bonnes. Mais il aura fait peur à ses amis, c'est à dire à peu près à tout le monde. J.F. GROBOT, venant chaque année de sa lointaine Lorraine rouler sur les pentes du Vercors, amène sa PORSCHE 911 SC à la cinquième place. BOUFFIER rentre dans le Top 10 avec sa petite R5 Alpine, première du groupe 2, dont la seconde place a été soufflée à LABROT par MARIE (OPEL Kadett GTE) revenu dans les deux dernières spéciales. En "Classic", victoire logique de MORIN (PORSCHE RSR) devant GIROUD/BOZONNET (BMW 323i) qui, avec une voiture totalement de série, surclassent une concurrence bien mieux armée, le tout avec une bonne humeur inoxydable.

Philippe CHAMPAGNE

Secrétaire Général de l'ASA DROME