

DEMANDE DE PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE FIA INTERNATIONAL

Catégorie : préciser la catégorie de votre voiture comme par exemple : (T) Tourisme de série Groupe 1 / (GT) Grand tourisme de série Groupe 3 / (CT) Tourisme de compétition Groupe 2 / (GTS) Grand tourisme de compétition Groupe 4 / (GTP) / (HST) Groupe 5 / (TSRC) Voiture de course bi-place Sport prototype / Formules 1, 2, 3, Ford, Renault, Vee....etc. (voir annexe K). Indiquer également à quels types d'épreuves vous destinez cette voiture.

Catégorie : _____	Rallye : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>
	C. Côte : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>
	Circuit : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>

Période (année) et classe (catégorie/cylindrée) : préciser celles-ci (voir annexe K).

Période : _____	Classe : _____
-----------------	----------------

Le Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité, ni ne vérifie en aucune façon l'historique de la voiture ou de ses constituants. Il ne fait que confirmer qu'à la date d'inspection la voiture semblait éligible pour des compétitions de voitures historiques sanctionnées par la FIA.

Les points indiqués ci-dessous comme « revendiqués » sont ceux affirmés comme tels par le propriétaire, selon sa connaissance.

Marque revendiquée :

Modèle revendiqué :

Constructeur revendiqué :

Date de fabrication d'origine revendiquée :

Année revendiquée :

Type de moteur :

N° de châssis :

Complet (exemples : 4 cyl. en ligne 2 ACT ou 6 cyl. en ligne ACT ou V8 culbuté, etc.)

Complet avec préfixe éventuel

Cylindrée : X = cm³

N° de fiche d'homologation FIA (pour T/GT/CT/GTS):

Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer :

<p style="text-align: center;">PHOTO COULEUR DE LA VOITURE DANS SA PRESENTATION ACTUELLE</p> <p style="text-align: center;">SANS AUCUNE PUBLICITE</p> <p style="text-align: center;">PHOTOGRAPHIE A PARTIR D'UN NEGATIF CHIMIQUE OU NUMERIQUE SUPPORT ET</p> <p style="text-align: center;">DEFINITION EQUIVALENTS</p> <p style="text-align: center;"><u>Photo devant se placer dans ce cadre 9 cm x 13 cm</u></p> <p style="text-align: center;">vue de $\frac{3}{4}$ avant de la voiture <u>complète et claire</u></p> <p style="text-align: center;">($\frac{1}{2}$ face, $\frac{1}{2}$ côté gauche)</p> <p style="text-align: center;">2 tirages identiques doivent être fournis avec ce document</p>
--

DEMANDE DE PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE FIA

PHOTO COULEUR DE LA VOITURE DANS SA PRESENTATION ACTUELLE
SANS AUCUNE PUBLICITE
PHOTOGRAPHIE A PARTIR D'UN NEGATIF CHIMIQUE OU NUMERIQUE SUPPORT ET
DEFINITION EQUIVALENTS

Photo devant se placer dans ce cadre 9 cm x 13 cm

vue de $\frac{3}{4}$ arrière de la voiture complète et claire
($\frac{1}{2}$ arrière, $\frac{1}{2}$ côté droit)

2 tirages identiques doivent être fournis avec ce document

En cas de voiture homologuée seulement : si des extensions de la fiche d'homologation originale sont utilisées (en accord avec l'Annexe K), leurs numéros doivent être indiqués ci-dessous (*exemple: fiche FIA N°xxx / 01/02VO ou 01/01ET ...etc*).

En cas de voitures homologuées, la carrosserie ne peut être modifiée que pour les Voitures de Grand Tourisme de Compétition (GTS) d'avant la Période G et pour les Voitures de Tourisme de Compétition (CT) et voitures GTS à partir de la Période G, en accord avec l'Annexe J de la période. Pour éviter tout doute en cas de changement de carrosserie, à ce document devra être joint la preuve d'une spécification de période sous la forme d'une photo d'un modèle en course, à l'époque, présentant ces modifications.

IMAGE DE PERIODE DE LA CARROSSERIE DE LA VOITURE ORIGINALE

Exemple d'époque montrant une carrosserie modifiée sur la voiture de série identique à celle de la photo de la voiture présentée sur ce document (exemple :ailes, spoiler...etc.).

En cas de voiture homologuée seulement

Photo devant se placer dans ce cadre 9 cm x 13 cm

2 images identiques doivent être fournies avec ce document

DEMANDE DE PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE FIA

1 – CHASSIS, SUSPENSION

1.1 CADRE DE CHASSIS

[a]	Le châssis est-il conforme aux spécifications d'origine ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[c]	Construction et matériaux (poutre, tubulaire, monocoque, etc.) :		
[d]	Noter la position de tous les numéros d'identification sur le cadre de châssis :		

1.2 SUSPENSION AVANT

[a]	La suspension est-elle conforme aux spécifications et dimensions de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) :		
[d]	Type de ressort (hélicoïdal, à lames, barre de torsion, etc.) :		
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) :		
[f1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Si oui à [f1] et/ou [f2], préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) :		
[h]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[i]	Si oui, cette barre est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>

<p>SUSPENSION AVANT</p> <p>PHOTOGRAPHIE A PARTIR D'UN NEGATIF CHIMIQUE OU NUMERIQUE SUPPORT ET DEFINITION EQUIVALENTE</p> <p>roue retirée ; le système de freinage et la suspension doivent être clairement visibles</p> <p>frein de 3/4 avec étrier au premier plan</p> <p><i>Cadrage sur le passage de roue</i></p> <p><u>Photo devant se placer dans ce cadre 9 cm x 13 cm</u></p> <p>2 tirages identiques doivent être fournis avec ce document</p>

DEMANDE DE PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE FIA

1.3 SUSPENSION ARRIERE

[a]	La suspension est-elle conforme aux spécifications et dimensions de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) :		
[d]	Type de ressort (hélicoïdal, à lames, barre de torsion, etc.) :		
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) :		
[f1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Si oui à [f1] et/ou [f2], préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.):		
[h]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[i]	Si oui, cette barre est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>

<p style="text-align: center;">SUSPENSION ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">PHOTOGRAPHIE A PARTIR D'UN NEGATIF CHIMIQUE OU NUMERIQUE SUPPORT ET DEFINITION EQUIVALENTS</p> <p style="text-align: center;">roue retirée ; le système de freinage et la suspension doivent être clairement visibles</p> <p style="text-align: center;">frein de 3/4 avec étrier au premier plan</p> <p style="text-align: center;"><i>Cadrage sur le passage de roue</i></p> <p style="text-align: center;"><u>Photo devant se placer dans ce cadre 9 cm x 13 cm</u></p> <p style="text-align: center;">2 tirages identiques doivent être fournis avec ce document</p>

DEMANDE DE PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE FIA

2 – MOTEUR

2.1 MOTEUR

[a]	Le moteur est-il conforme aux spécifications de période pour ce châssis ?		oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>		
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :					
[c]	La position du moteur est-elle conforme aux spécifications de période ?		oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>		
[d]	Si non, spécifier et justifier les changements :					
[e]	Le bloc cylindre est-il original ou coulé selon dimensions et matériau d'origine ?		oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>		
[f]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :					
[g]	La culasse est-elle originale ou coulée selon dimensions et matériau d'origine ?		oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>		
[h]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :					
[i]	Marque:	N° de fonderie :				
[j]	Année de fabrication:	Méthode de fonctionnement :				
[k]	Nombre de cylindres:	Configuration (en ligne, en V, etc.):				
[l]	Alésage :	original :	mm	Course :	originale :	mm
		actuel :	mm		actuelle :	mm
[m]	Cylindrée :	originale :	cm ³		actuelle :	cm ³
[n]	Nombre de lumières :	Nombre de bougies :	Nombre de soupapes par cylindre :			
	<small>(adm +ech de la culasse)</small>					
[o]	Dimensions des soupapes : - spécification de période :		oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>		
[p]	Si non à ces deux questions, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :					

2.2 ALLUMAGE

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?		oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :			
[c]	Type (magnéto, rupteur/bobine, etc.):			
[d]	Si l'allumage est électronique, spécifier le système :			

DEMANDE DE PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE FIA

2.3 ALIMENTATION

[a]	Marque, type, et nombre de carburateurs sont-ils conformes aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[c]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[d]	Carburateur: Marque :	Type:	Nombre :
[e]	Injection : Marque:	Type:	
[f]	Le compresseur est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[h]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[i]	Compresseur : Marque:	Type:	

2.4 CIRCUIT DE CARBURANT

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[c]	Type d'alimentation en carburant (gravité, pompe mécanique, pompe électrique, etc.) :		
[d]	Le réservoir de carburant est-il conforme à l'emplacement de période et en accord avec l'annexe K ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		

<p style="text-align: center;"><u>MOTEUR</u> complet dans son compartiment avec admission visible</p> <p style="text-align: center;">PHOTOGRAPHIE A PARTIR D'UN NEGATIF CHIMIQUE OU NUMERIQUE SUPPORT ET DEFINITION EQUIVALENTS</p> <p style="text-align: center;"><u>Photo devant se placer dans ce cadre 9 cm x 13 cm</u> <i>Cadrage sur le compartiment moteur</i></p> <p style="text-align: center;">2 tirages identiques doivent être fournis avec ce document</p>
--

DEMANDE DE PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE FIA

2.5 LUBRIFICATION

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[c]	Type (carter humide, carter sec, etc) :		
[d]	Refroidisseur d'huile :	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Si oui, le refroidisseur est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[g]	Un filtre à huile sur le circuit principal est-il installé (voitures d'avant 1945 seulement) ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>

3 – TRANSMISSION

3.1 BOITE DE VITESSES

[a]	La boîte de vitesses est-elle conforme aux spécifications de période ?		oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :			
[c]	Marque:	Type:		
[d]	Nombre de vitesses avant :	Année de fabrication :		
[e]	Nombre de dents :	1 ^{ère} vitesse :	2 ^{ème} vitesse	
	3 ^{ème} vitesse	4 ^{ème} vitesse	5 ^{ème} vitesse	
	Constante :			

3.2 COUPLE FINAL

[a]	Roues motrices :	Avant : <input type="checkbox"/>	Arrière : <input type="checkbox"/>	
[b]	Méthode d'entraînement (arbre, chaîne, etc.) :			
[c]	Le couple final est-il conforme aux spécifications de période ?		oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[d]	Préciser le rapport utilisé :			
[e]	Préciser les autres rapports disponibles en période :			
[f]	Le différentiel est-il à action limitée ?		oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Si oui:	Marque:	Modèle :	Système :

DEMANDE DE PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE FIA

4 – FREINS ET DIRECTION

4.1 FREINS

[a]	Le système de freinage est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[c]	Commande (câble, poussoir, hydraulique etc.):	Avant :	Arrière : Autre :
[d]	Marque:	Avant : Arrière : Autre :	
[e]	<u>Si freins à tambours :</u>	Diamètre tambour : Avant : mm Arrière : mm Autre : mm	
		Largeur de garniture : Avant : mm Arrière : mm Autre : mm	
[f]	<u>Si freins à disques :</u>	Diamètre de disque : Avant : mm Arrière : mm	
		Epaisseur de disque : Avant : mm Arrière : mm	
	Disque ventilé :	Avant : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>	Arrière : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>
	Etriers :	Matériau à l'avant :	Nombre de pistons par étrier avant :
		Matériau à l'arrière :	Nombre de pistons par étrier arrière :

4.2 DIRECTION

[a]	La direction est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[c]	Type (à crémaillère, à vis, à galets, etc.) :		

5 – ROUES ET PNEUS

5.1 ROUES

[a]	Les roues sont-elles conformes aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[c]	Type (à rayons, acier embouti, alu, magnésium, etc.) :	Avant :	Arrière :
[d]	Diamètre / largeur des jantes à l'avant (préciser l'unité : pouces ou millimètres):		
	1. Diamètre : " Largeur "	2. Diamètre : " Largeur "	
	3. Diamètre : " Largeur "	4. Diamètre : " Largeur "	
[e]	Diamètre / largeur des jantes à l'arrière (préciser l'unité : pouces ou millimètres):		
	1. Diamètre : " Largeur "	2. Diamètre : " Largeur "	
	3. Diamètre : " Largeur "	4. Diamètre : " Largeur "	

DEMANDE DE PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE FIA

6 – CARROSSERIE, ECLAIRAGE

6.1 CARROSSERIE

[a]	La carrosserie est-elle celle d'origine pour ce châssis ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, la carrosserie est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[c]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[d]	Le matériau de carrosserie est-il entièrement conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications d'origine :		
[f]	Type (monoplace, coupé, etc.):		
[g]	Matériau :		
[h]	Nombre de sièges : un <input type="checkbox"/> deux <input type="checkbox"/> trois <input type="checkbox"/> quatre <input type="checkbox"/> autre, spécifier et justifier le nombre :		
[i]	Nombre de portes : zéro <input type="checkbox"/> deux <input type="checkbox"/> quatre <input type="checkbox"/> autre, spécifier et justifier le nombre :		

6.2 DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (Voitures construites après 1965 seulement)

[a]	Ces dispositifs sont-ils conformes aux spécifications de période ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :				
[c]	Dispositif avant:	Hauteur minimum par rapport au sol :	mm		
		Dimension hors tout dans la largeur de la voiture :	mm		
		Dimension hors tout entre bord avant et bord arrière :	mm		
[d]	Dispositif arrière :	Hauteur maximum par rapport au sol :	mm		
		Dimension hors tout dans la largeur de la voiture :	mm		
		Dimension hors tout entre bord avant et bord arrière :	mm		
		Distance horizontale entre l'axe de roue arrière et le point le plus en arrière de l'aile arrière :	mm		

6.3 ECLAIRAGE

[a]	L'éclairage est-il conforme aux spécifications de période ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :				
[c]	Générateur:	dynamo <input type="checkbox"/>	alternateur <input type="checkbox"/>	autre, spécifier et justifier :	

7 – DIMENSIONS

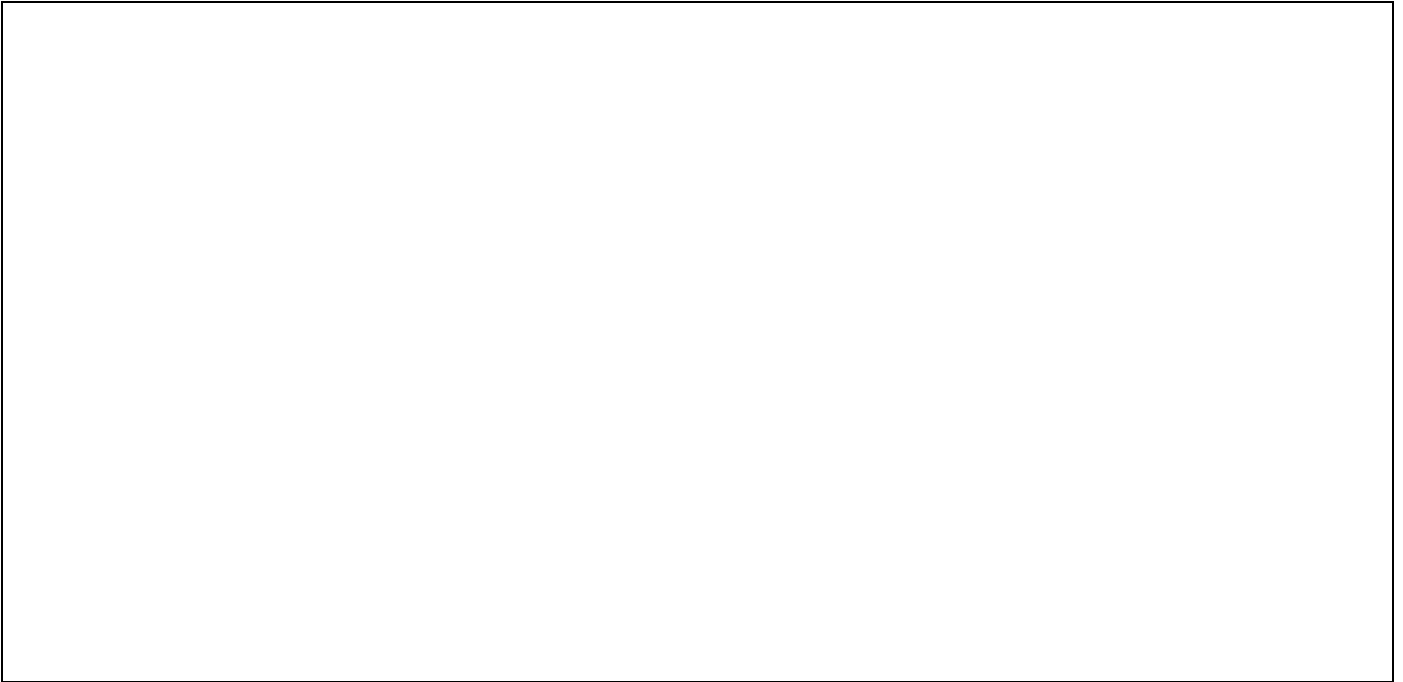
7.1 DIMENSIONS

[a]	Empattement :		Droit :	mm	Gauche :	mm
[b]	Voie (mesurée entre les centres des bandes de roulement) :					
	Avant d'origine :	mm	Avant actuelle :	mm		
	Arrière d'origine:	mm	Arrière actuelle :	mm		
[c]	Poids d'origine selon le catalogue du constructeur ou spécification de période ou poids minimal homologué ou poids de formule : kg					

DEMANDE DE PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE FIA

8 - DESSINS

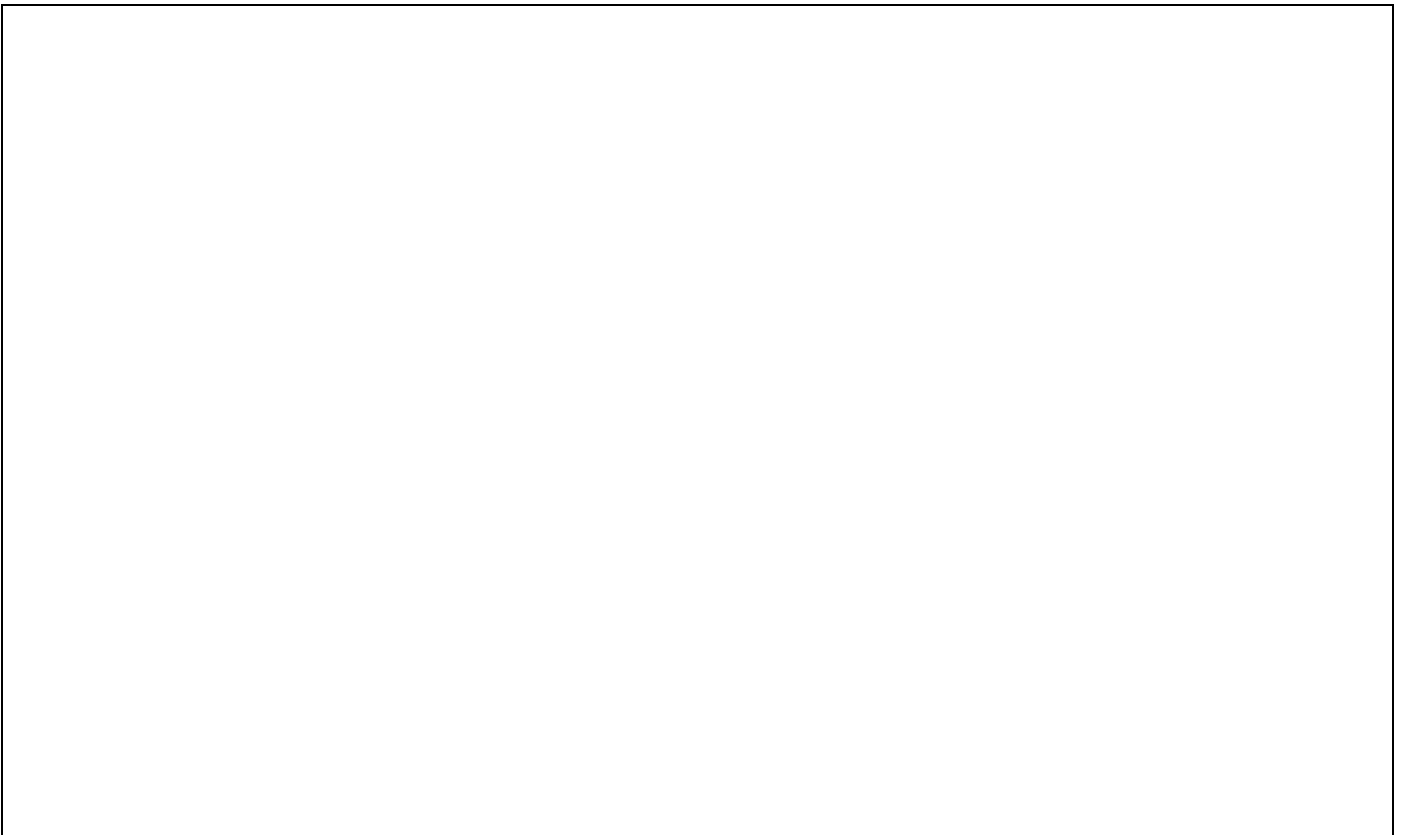
Si nécessaire, dessins des dispositifs aérodynamiques, de la suspension, ect.



9 – REFERENCES DOCUMENTAIRES

Si la voiture n'était pas homologuée.

Etablir une liste des références sur le descriptif technique de la voiture, à partir de documents (livres, périodiques, etc.) contemporains de sa fabrication.



DEMANDE DE PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE FIA

10 – REGLEMENT TECHNIQUE

La voiture doit être en accord avec le règlement technique du Groupe de l'Annexe J de la période.
Ou bien, la voiture doit être conforme au règlement technique : (de 19)

Les règles de l'Annexe K ont priorité.

11 – DECLARATION DU CONCURRENT

JE CERTIFIE QUE LES REPONSES INDIQUEES SONT EXACTES, ET JE M'ENGAGE, EN CAS DE MODIFICATION EVENTUELLE, A EN INFORMER L'ASN RESPONSABLE (FFSA). EN OUTRE, JE CERTIFIE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT DANS UNE EPREUVE INTERNATIONALE FIA OU NATIONALE FFSA, SERA REMPLI CONFORMEMENT AUX INDICATIONS DONNEES DANS LA PRESENTE FICHE.

Nom du propriétaire de la voiture:
Adresse complète :
Numéro de licence (s'il y a lieu) :

Date:

Signature:

ATTENTION : Le Passeport Technique Historique a pour seule finalité de vérifier qu'à sa date d'inspection la voiture apparaît comme éligible à la compétition dans les épreuves FIA pour Véhicules Historiques (selon définition du Code Sportif International). Il n'atteste pas l'authenticité ou l'historique de la voiture. Par exemple une pièce qui semble avoir été fabriquée aux spécifications originales n'était pas nécessairement installée sur la voiture à l'origine, et la voiture peut avoir été modifiée depuis son inspection. L'ASN n'a inspecté la voiture que dans le but décrit ci-dessus, et n'accepte pas de responsabilité pour l'exactitude, ou autre, de toute information contenue dans cette fiche. Une telle information a été fournie par le propriétaire de la voiture, qui reste seul garant de son exactitude.

Tous les articles de cette demande doivent être impérativement complétés.

A l'exception des Tourisme et Grand Tourisme de série et des Tourisme et Grand Tourisme de compétition ayant notoirement participé à des courses internationales, pour toutes les autres voitures présentées, des documents montrant un historique en compétition du modèle dans la période devront être joint à cette demande, constituant ainsi un dossier le plus complet possible.

Les éléments modifiés en conformité avec le « groupe 2, groupe 4 » des Tourisme et Grand Tourisme de Compétition seront également illustrés, en particulier, pour la carrosserie, les freins, l'alimentation, l'allumage, la cylindrée maxi et le diamètre des roues.