



Vercors Classic 2009 : Michel Chabran accroche une nouvelle étoile à son ciel

Le désormais célèbre rallye du Vercors Classic s'est terminé ce dimanche dans la bonne humeur et sous le soleil. Les 65 concurrents (pas un seul abandon à déplorer) ont terminé leur boucle et leurs 8 tests de régularité vers 11 h 30 à Bourg-les-Valence. Là, les volontaires ont pu s'amuser sur une épreuve facultative de maniabilité sur le parking de Leclerc, avant de rejoindre la Salle Valentine où les attendaient un bon repas et la remise des prix.

C'est donc l'équipage Michel Chabran (le célèbre chef drômois habitué des étoiles Michelin) et Renaud Guillard sur une BMW de 1974 qui ont remporté l'épreuve après avoir été régulièrement parmi les 3 premiers depuis le début du rallye. Ensuite, c'est une autre voiture du « Team Chabran » l'équipage Patrick Aguilar et Sébastien Chol (déjà deux fois vainqueur de ce rallye) qui ont obtenu la deuxième place sur une Golf GTI de 1979, suivis de près par les époux Barré, Roland et Dany, sur leur Porsche 911 de 1973.

La doyenne de l'épreuve, une belle MG de 1960 conduite par les époux Yzombard, a terminé 32^{ème}, tandis que la magnifique Austin Healey de Claude Delluc et Sylvie Seignobeaux a terminé 20^{ème} alors que l'équipage ne disposait pas de trip-master (instrument quasi-indispensable en rallye de régularité et qui permet de mesurer la distance parcourue au mètre près), mais d'un simple chronomètre. La belle Stratos bleue des deux Bernard (Hostein et Vialar) a terminé 5^{ème} bien qu'elle soit partie en tête du Champ de Mars après la première étape de samedi.

Si la plupart des concurrents venaient de la Drôme ou de l'Ardèche, on a pu noter la présence d'un équipage de la région de Langres, d'un autre parisien qui a « fait le Monte-Carlo » et qui a souhaité revenir en Drôme, d'un pilote anglais sur une non moins anglaise MG, d'un pilote monégasque aussi, au volant de sa Lancia Stratos ainsi que d'un équipage provençal sur une Opel Kadett.

Dominique Barrial, un des sponsors de l'épreuve et co-pilote de Philippe Rény dans la mignonne Cooper Innocenti termine 12^{ème}.

Le sympathique couple Mansier, vainqueur l'année dernière sur Porsche 911, a fini 10^{ème} cette année, tandis que les non moins sympathiques vainqueurs de l'édition 2006, Daniel Collet et Muriel Godmer sur leur BMW de 1972 ont terminé 18^{ème}, cela à cause d'une de ces petites fautes, classiques dans les rallyes de régularité, mais qui ont vite fait de vous faire rétrograder. On appelle cela « jardiner » dans le jargon du rallye historique, c'est-à-dire se tromper de route et peut-être se perdre dans un jardin, qui sait...

Mais si jardin il y a eu ce week-end, c'était plutôt celui de l'Eden, tant chacun s'est déclaré ravi : itinéraire adapté, organisation parfaite, plateau de voitures anciennes exceptionnel, équipages sympathiques. Et même si le rallye n'est pour beaucoup que l'occasion de « sortir la belle voiture » et de se divertir entre coreligionnaires (religion de la voiture, bien sûr !), tout le monde se prend au jeu de la compétition et essaie de défendre ses chances en s'efforçant de maintenir la moyenne prescrite afin de passer aux contrôles sans avance ni retard, éviter ainsi les points de pénalité et rivaliser avec les meilleurs, ceux qui, de rallye en rallye, commencent à asseoir leur notoriété en tant que compétiteurs de régularité.

Les coureurs sont chaque année plus nombreux pour ce Vercors Classic, tous friands des beaux paysages drômois et tous attirés par le départ du Champ de Mars de Valence qui jouit d'une grande notoriété dans le monde de la compétition automobile puisque Valence est depuis toujours un des hauts-lieux du Rallye de Monte-Carlo.

Rendez-vous est pris pour l'année prochaine. La 7^{ème} édition du Vercors Classic sera encore plus belle avec des nouveautés, des surprises, que les organisateurs sont déjà en train d'imaginer.