



Le Vercors Classic se présente bien

Les 10 et 11 avril prochains, le 8^{ème} Rallye du Vercors Classic rassemblera à Valence de magnifiques voitures anciennes et leurs pilotes passionnés, qui viendront disputer ce rallye de régularité. De régularité ? Oui, les concurrents doivent effectuer un parcours qui leur est indiqué sur un road-book tenu secret jusqu'au jour J. Il y a déjà un enjeu là, car, même si le livret est extrêmement bien fait par des spécialistes, le parcours est un peu sinueux et les équipages peuvent commettre des erreurs d'interprétation. En plus le parcours comporte des tronçons, dits « tests de régularité » le long desquels les voitures doivent adopter une vitesse moyenne (toujours inférieure à 50 km/h) qui leur est elle aussi dévoilée au dernier moment. Le long du tronçon, des contrôleurs sont cachés et vérifient que la vitesse moyenne est suivie. Et c'est tout le rôle du co-pilote qui, équipé d'un chronomètre et d'un « trip-master » (qui mesure la distance parcourue à 1 m près), doit annoncer au pilote s'il doit accélérer ou ralentir pour tenir la moyenne. Ajouter à cela que ces épreuves se déroulent sur route ouverte et vous comprendrez la passion qui animent les équipages.

Ils sont d'ailleurs de plus en plus nombreux et cette année, le nombre d'engagés à deux semaines de la course est déjà nettement supérieur à celui de 2009. Cela réjouit les organisateurs et les concurrents. Dans ce type de rallye où la convivialité est de règle, l'engouement est communicatif.

Les voitures seront sur le Champ de Mars de Valence tout le samedi matin, puisqu'elles devront satisfaire au contrôle technique réglementaire et partiront en début d'après-midi vers la vallée de la Roanne et le Diois pour revenir au soir vers 22 h 30. Le lendemain, tout le monde repartira vers la Drôme des Collines avant le déjeuner convivial qui rassemblera pilotes et organisateurs pour clore dans la bonne humeur ce beau week-end de passion.

Anne SIRLIN
Chargée de la Relation-Presses
de l'ASA Drôme