N°3

ASA DRÔME

L'INFO

www.asadrome.com

MARS - AVRIL 2025

INFORMATIONS secretariat@asadrome.com **NOUVEAU NUMERO** 06 30 22 88 00

SECRETARIAT www.asadrome.com ASADrome0508 @asa_drome

PAS DE DAUPHINÉ CETTE ANNÉE

✍️ Le 15e Rallye Historique du Dauphiné annulé… mais l'élan continue !

Ce mois d'avril aura malheureusement été marqué par une décision difficile pour notre association : l'annulation du 15e Rallye Historique du Dauphiné.
Réunie en comité directeur extraordinaire le mardi 22 avril, l'ASA Drôme a dû se résoudre à prendre cette décision, en conscience et avec une grande tristesse.

Depuis des mois, les équipes de l'ASA — commissaires, officiels, bénévoles, communes partenaires, partenaires privés, annonceurs — se sont mobilisées pour faire vivre cette édition 2025. Le travail réalisé en amont, les échanges constructifs, la disponibilité de chacun… tout était réuni pour offrir une belle épreuve.

Sauf un élément crucial : le nombre d'engagés. Trop faible pour garantir une course viable, tant sportivement qu'économiquement.

Engager une telle organisation dans ces conditions aurait mis en péril l'équilibre de notre structure. Et à l'heure où notre association fête ses 80 ans d'existence, il nous semble essentiel de penser à l'avenir.



🙏 Un grand MERCI à tous ceux qui y ont cru

Cette annulation n'efface en rien l'engagement remarquable de tous ceux qui ont cru en ce projet.
Partenaires, bénévoles, élus, annonceurs, membres du comité : votre implication force le respect. C'est pour vous — avec vous — que l'ASA Drôme continue d'écrire son histoire.

Dans les jours qui viennent, nous irons personnellement à la rencontre de nos partenaires pour les remercier et organiser, avec soin, la suite de notre collaboration.

AGENDA 2025

➡ SOON **Cap sur les prochaines échéances !**
L'annulation du Rallye Historique n'est pas une fin : c'est une transition. Car l'ASA Drôme regarde vers l'avant avec détermination.

Dès maintenant, les équipes se mobilisent aux côtés du Team du Pays de Crussol pour la Course de Côte du Pin. Une épreuve incontournable de notre calendrier, où nous espérons vous voir nombreux.

Et surtout, rendez-vous en juillet pour un Rallye de la Drôme entièrement repensé, plus ambitieux, plus vivant, et toujours porté par les formidables bénévoles de Saint-Jean-en-Royans.

24 et 25 mai
Course de Côte du Pin.

18 au 20 juillet
Rallye de la Drôme Paul Friedman

COURSE DE COTE DU PIN - 22ÈME ÉDITION

⬅ BACK UN RETOUR LÉGENDAIRE EN ARDÈCHE

L'ASA Drôme et le Team Pays de Crussol s'unissent une nouvelle fois pour redonner vie à l'une des épreuves les plus mythiques du territoire : la Course de Côte du Pin, une compétition emblématique ancrée dans le patrimoine du sport automobile régional.

Depuis sa résurrection en 2022, cette course mythique ravive les souvenirs de toute une génération de passionnés. Pour nombre de Valentinois, mais aussi d'Ardéchois de cœur, le nom du Pin évoque instantanément le frisson des montées à l'attaque, les cris enthousiastes d'un public fidèle, et les exploits de pilotes de légende.

Même les plus jeunes, enfants ou petits-enfants des spectateurs d'autrefois, ont entendu parler de cette montée mythique qui résonne encore dans les vallées entre Rhône et Crussol.
Pendant des années, la Course de Côte du Pays de Crussol, disputée sur la route de Saint-Romain-de-Lerps, a maintenu en vie cette mémoire vibrante. Mais en mai prochain, c'est bien à Saint-Péray, en Ardèche (07), commune limitrophe de la Drôme, que cette épreuve historique retrouve toute sa splendeur, sur son tracé originel.

C'est là, entre 1959 et 1976, que les plus grands noms du sport automobile régional et national se sont affrontés avec fougue, dans une ambiance populaire et conviviale que beaucoup n'ont jamais oubliée.
Ce retour tant espéré, nous le devons à l'engagement indéfectible de Jean-Louis CANEL, président du Team Pays de Crussol, véritable gardien de la flamme. Animé par une passion sans faille, il a su fédérer les bonnes volontés, convaincre les collectivités, mobiliser les soutiens.

Aux côtés de son équipe, l'ASA Drôme, opérateur historique de l'épreuve, a répondu présent avec enthousiasme et détermination, comme elle l'avait déjà fait pour le renouveau de la Côte de Crussol.





🏁 **Le rendez-vous est donc donné les 24 et 25 mai 2025 pour une épreuve qui s'annonce aussi festive qu'exigeante.**
Le parcours, sélectif et spectaculaire, promet un spectacle à la hauteur de son héritage. Les pilotes d'aujourd'hui – jeunes talents, habitués ou anciens champions – auront à cœur d'écrire une nouvelle page de cette belle histoire mécanique.

🎉 **Et pour que la fête soit totale, un rassemblement exceptionnel de véhicules d'exception aura lieu en parallèle des vérifications techniques :**
👉 Samedi 24 mai 2025, de 9h à 17h, sur le parking de la Maladière (juste à côté du Garage Ford de Saint-Péray), ne manquez pas le **rassemblement autos prestige, youngtimers et voitures anciennes !**
L'occasion rêvée pour les passionnés de belles carrosseries et d'automobile de collection de se retrouver dans une ambiance chaleureuse et animée.

🆓 Entrée gratuite, avec buvette et snack sur place. Un rendez-vous ouvert à tous, dans le respect de la convivialité ardéchoise !
🚗 Que vous soyez pilote, curieux ou simple amateur de belles mécaniques, ce week-end promet de mêler adrénaline, émotions et souvenirs.
🎇 Un événement à ne pas manquer, au cœur de l'Ardèche, à deux pas de Valence, entre histoire, passion et compétition !

📅 PROGRAMME OFFICIEL

🔔 **DATES CLÉS**
- **Clôture des engagements : Mardi 20 mai à minuit**
- **Liste des engagés : Jeudi 22 mai**

🔍 **VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES & TECHNIQUES**
📍 **Garage Ford - Saint-Péray**
- **Samedi 24 mai : 10h00 - 17h00**
- **Dimanche 25 mai : 6h15 - 7h00 (uniquement sur dérogation écrite)**

🚓 **DIMANCHE 25 MAI – JOUR DE COURSE**
- **7h00 : Briefing des commissaires autour du café ☕ (Garage Ford)**
- **8h00 : Affichage des concurrents autorisés aux essais**
- **8h00 - 9h00 : Essais libres**
- **À suivre : Essais chronométrés**
- **+15 min après les essais : Affichage des concurrents autorisés à courir**
- **Début de la course : 30 min après la fin des essais**
- **Nombre de montées : Jusqu'à 4, selon météo et timing**
- **Fin des montées : Avant 19h00**

🏁 **RÉSULTATS & PODIUM**
- **Résultats provisoires : 30 min après le dernier concurrent (ligne de départ & Chronodium)**
- **Parc fermé : Route D533 en descente (obligatoire sous peine d'exclusion)**
- **Podium & remise des prix : Ligne de départ, dès l'affichage des résultats définitifs**

🎉 1945 – 2025 : L'ASA DRÔME FÊTE SES 80 ANS !

2025 marque un anniversaire majeur pour notre association :



80 ans d'histoire associative, de passion partagée et de sport automobile dans la Drôme.
80 ans… C'est une page d'histoire qui se tourne, mais surtout une formidable aventure humaine qui se poursuit. Depuis 1945, l'ASA Drôme incarne bien plus qu'une structure sportive : elle est le cœur battant d'un territoire, le reflet d'une passion qui traverse les générations, un pilier du sport auto régional et un moteur d'engagement bénévole exemplaire.

🏁 Un héritage précieux

Depuis la fin de la Seconde Guerre mondiale, ce sont des milliers de femmes et d'hommes – commissaires, officiels, bénévoles, pilotes, copilotes, élus, mécènes, spectateurs – qui ont écrit, chacun à leur manière, les plus belles lignes de notre histoire. Ils ont œuvré, souvent dans l'ombre, toujours avec ferveur, pour faire rayonner l'ASA Drôme dans tous les coins de France.

Chaque banderole installée au petit matin, chaque dossier monté avec rigueur, chaque voiture lancée sur la ligne de départ porte en elle la somme de toutes ces énergies.
À toutes celles et ceux qui ont contribué à cette épopée collective, nous adressons notre reconnaissance infinie. Sans eux, rien de tout cela n'aurait été possible. Cet anniversaire leur est dédié.

🚗 Des épreuves mythiques, des souvenirs impérissables

Les Rallyes de la Drôme, les Courses de Côte, les Slaloms d'antan, le retour des VHC, les Montées Historiques, les rassemblements d'aujourd'hui et les compétitions de demain… Chaque épreuve a été une aventure humaine, tissée de passion, de sueur et de complicité.
Chaque édition a laissé son empreinte : une spéciale marquante, une météo capricieuse, une victoire locale, un duel acharné, un sourire partagé à l'arrivée ou une émotion intense sur un podium improvisé.
Car oui, au-delà des chronos, ce sont ces instants de vie qui font la richesse de notre association.

🌪️ Des tempêtes traversées ensemble

Comme toute longue histoire, la nôtre n'a pas été épargnée par les difficultés. Il y a eu des tempêtes, des remises en question, des annulations, des doutes. Mais jamais la flamme ne s'est éteinte. Car à chaque fois, c'est ensemble, avec courage et solidarité, que nous avons relevé la tête et redémarré.
L'esprit ASA Drôme, c'est cela : une fidélité aux valeurs du sport, un attachement indéfectible à notre territoire, et une volonté de faire front, ensemble.

🛣️ Tournés vers l'avenir

Aujourd'hui, en 2025, l'ASA Drôme est plus vivante que jamais. Forte de son passé, bien ancrée dans le présent, elle regarde l'avenir avec ambition et confiance. Ce cap symbolique des 80 ans est à la fois un hommage, une transmission, et un tremplin.
Certes, l'annulation du 15e Rallye Historique du Dauphiné cette année a été un coup dur. Mais notre engagement reste intact. Nos projets se poursuivent. Et notre envie de faire vibrer les moteurs… et les cœurs… est toujours là.

❤️ Merci à vous, membres, amis, passionnés

Nous souhaitons adresser un immense merci à toutes celles et ceux qui, de près ou de loin, font vivre l'ASA Drôme. Que vous soyez licencié, commissaire, partenaire, élu, spectateur fidèle ou simplement passionné : vous êtes les maillons d'une chaîne de passion qui dure depuis 80 ans.
Continuons, ensemble, à faire vivre cette belle histoire.

Longue vie à l'ASA Drôme ! Et cap vers les prochaines aventures 🚗💨

1945 — 2002 — 2005 — 2018

L'ACTU RALLYE - COMPÉTITION (MODERNE ET VHC)



📆 **1-2 mars – Rallye Baldomérien (VHC)**
• Claude DELLUC / Gérard LAFAYE – Renault 11 Turbo → 🥉 3e gén. – 🥇 1er Cl. E5

📆 **1-2 mars – Rallye Vaison-la-Romaine**
• Bastien COMBELLE / Romain GHEZA – Peugeot 208 T16 → 21e gén. – 14e Cl. R5
• Brian BLAIN / Julien LAVASTRE – Peugeot 106 S16 → 69e gén. – 4e Cl. F2-13
• Thierry GETTO / Sébastien CHOL – BMW M3 (VHC) → 🏆 Vainqueur VHC – 1er Cl. E7



📆 **14-16 mars – Rallye du Touquet**
• Nicolas FLORENTZ / Marine BACONIER – Hyundai i20N → 46e gén.

📆 **21-23 mars – Rallye des Vignes de Régnié**
• Nicolas CECILLON / Floriane BERGER – Peugeot 106 → 26e gén. – 1er Cl.
• Aurélien BLANC / Marine BACONIER – Peugeot 106 → 48e gén. – 1er Cl.



📆 **21-23 mars – Rallye des Vins du Gard**
• Bastien COMBELLE / Romain GHEZA – Peugeot 208 T16 → 14e gén.
• Patrick GUIRAUD / Vincent BREYNAT – Subaru WRX → 77e gén. – 2e Cl.





📆 **28-30 mars – Rallye Pays de Gier**
• Nicolas MORIN / Audrey MORIN – Clio R3T → 44e gén. – 2e Cl.

📆 **4-6 avril – Rallye Terre des Causses**
• Florian BOUCHONNEAU / Jeanne REY – Clio RS Line → 30e gén. – 2e Cl.
• Christophe TRUCHET / Barbara TRUCHET – Clio RS Line → 46e gén.
• Lucas AYMARD / Hugo OLIVIER – Clio RS Line → 83e gén.
• Charles CHARRIER / Sylviane SITARZ – Clio RS Line → 101e gén.
• Patrick GUIRAUD / Vincent BREYNAT – Subaru WRX → 66e gén. – 4e Cl.
• Jacques MARIE / Éloïse DUCHAINE – Triumph TR8 (VHC) → 5e gén. – 2e Cl.
• Hervé COURBIS / Isabelle COURBIS – Ford Capri (VHC) → 10e gén. – 3e Cl.

📆 **12-13 avril – Rallye de la Séquanie**
• Christophe BAUER / Teddy DALL'OLMO – Clio Ragnotti → 46e gén. – 2e Cl. N3



📆 **12-13 avril – Rallye du Balcon Est du Vercors**
• Daniel GONCALVES / Maéva GONCALVES – Peugeot 306 S16 → 59e gén. – 5e Cl.
• Richard LAPÈNE / Marie-France NAVARRO – Peugeot 309 GTI (VHC) → 3e gén. – 1er Cl.

📆 **12-13 avril – Rallye de Venasque**
• Yann SOUBEYRAND / Olivier SOUBEYRAND – Peugeot 207 A8 → 62e gén. – 4e Cl.

📆 **18-20 avril – Rallye du Bassin Annonéen**
• Nicolas MORIN / Audrey MORIN – Clio R3T → 44e gén. – 6e Cl.
• Jérémy CARRA / Joris CARRA – Peugeot 106 → 39e gén. – 2e Cl. A6
• Dorian CLÉMENT / Antoine FAUX – Citroën AX Sport → 37e gén. – 2e Cl. N1



📆 **25-27 avril – Rallye Rhône-Charbonnières**
• Christophe TRUCHET / Barbara TRUCHET – Clio RS Line → 47e gén. – 9e Cl.
• Yohan ROUMIEUX / Bastien FONTAINE – Clio RS Line → 54e gén. – 15e Cl.

L'ACTU RALLYE - RÉGULARITÉ



📆 **1-2 mars – Rallye Vaison-la-Romaine (VHRS)**
- Guillaume GAUMONT / Brigitte GUILLAUME – Opel Ascona → 🏆 1er Moyenne Inter
- Fabrice SANCHEZ / Valéron SANCHEZ PAGES – Peugeot 205 GTI → 11e gén. – 8e Moyenne Inter
- Lisa REYNAUD / Pascal REYNAUD – Mini Sprint → 19e gén. – 13e Moyenne Inter

📆 **14-16 mars – Rallye de Haute-Provence (VHRS)**
- Laurent URLIQUE / Sabine FERNET – Peugeot 504 Coupé → 8e gén. – 3e Moyenne Inter

📆 **13-15 mars – Rallye Costa Brava (ESP – Open régularité)**
- Gilles COURT / Jean-Pierre REGACHE – Alpine A110 → 47e gén. – 19e Cat. Open
- Laurent COURBIER / Guy LAFOREST – Peugeot 104 ZS → 14e gén. – 6e Cat. Open





📆 **28-30 mars – Rallye Pays de Gier (VHRS)**
- Laurent COURBIER / Guy LAFOREST – Peugeot 104 ZS → 🥈 2e gén. – 2e Moyenne Inter

📆 **5-6 avril – Rallye Fleurs & Parfums (VRMS)**
- Rémi BERTHELIER / Teddy DALL'OLMO – Alpine A110R → 7e gén. – 5e Moyenne Haute

📆 **12-13 avril – Rallye du Balcon Est du Vercors (VHRS)**
- Fabrice SANCHEZ / Valéron SANCHEZ PAGES – Peugeot 205 GTI → 🥉 3e gén. – 3e Moyenne Inter

📆 **12-13 avril – Rallye de l'Anguison (VHRS)**
- Bertrand SCHMITT / Isabelle SCHMITT – Porsche 911 Carrera → 22e gén. – 6e Moyenne Haute
- Emmanuel IUNG / Martine IUNG – Lancia Delta HF → 13e gén. – 2e Moyenne Haute

📆 **7-12 avril – Tour Auto (VHRS – régularité)**
- Frédéric BERTHOD / Philippe BERNACHON – BMW 1602 → 17e Cat. G – 9e Moyenne modérée
- Jean-Paul LACOMBE / Adrien LACOMBE – BMW 2002 Ti → 4e Cat. G – 4e Moyenne modérée
- Michel ROSTANG / Jean-Pierre APPERT – BMW 2002 Tii → 5e Cat. G – 5e Moyenne modérée
- David ARRAGON / Gabriel PEMEANT – Porsche 911 → 🥇 1er Moyenne Haute – 4e ex æquo Cat. G

L'ACTU CIRCUIT



📆 **28 février – Winter Track Day – Paul Ricard**
- Frédéric LACORE – Nova NP02 – Racing Spirit of Leman → 7e temps (session 2)
- Nicco FERRARIN – Nova NP02 – Switch Racing → 🏆 1er temps (session 3)
- Gabriel PEMEANT / Loïc TEIRE – Porsche 911 GT3 Cup – GP Racing → 5e temps (ses. 4)

📆 **29-30 mars – Ultimate Cup – Paul Ricard**

Endurance Pro Cup (4h) :
- Nicco FERRARIN / Tim BURET / Bruce JOUANNY – Nova Proto 02 – Switch Racing → P15
- Frédéric LACORE / Sacha CLAVADETS / C. JORGENSEN – Nova Proto 02 – Racing Spirit of Leman → P14

Kennol GT Endurance Cup (4h) :
- Loïc TEIRE / Anthony BELTOISE / Cyril SALEILLES – Porsche 911 GT3 Cup – GP Racing → 🥈 2e gén. – 🥇 1er Porsche
- Laurène GODEY / Sébastien LOEB / Gabriel PEMEANT – Porsche 911 GT3 Cup – GP Racing → 🥉 4e gén. – 3e Porsche

GT Sprint Cup (4 x 25 min) :
- Sandro PERISSOUTI – Porsche Cayman GT4 – Switch Racing → P8 gén. – Cat. UCS3

L'ACTU CIRCUIT - SUITE



📆 **30 mars – Motorland Aragon – Eurocup 3**
• Luciano MORANO – F3 Tatuus – Palou Racing → P9 (course 1), P15 (course 2)

📆 **6 avril – Magny-Cours – 208 Racing Cup (4h relais)**
• Quentin AYMARD / Teddy GLEYO / Elven DEGUELDRE – 208 Racing Cup – Team AYM Sport → 12e sur 42



📆 **7 avril – Barcelone – Porsche Carrera Cup**
• Hugo CHEVALIER – Porsche 911 GT3 Cup – Team Debard Automobiles → 9e gén.

📆 **7 avril – Barcelone – Michelin Le Mans Cup (2h)**
• Luciano MORANO / C. ROUSSANNE – Ligier LMP3 – Forestier Racing → 15e gén.

📆 **6-7 avril – Caterham – Val de Vienne**
• Olivio MARIOTTA – Academy – Team Palmyr → 🏆 Vainqueur (x2)
• Achille LEROY – Seven 340R – Team Palmyr → 🥈 2e
• Alexandre LEROY – Seven 420R – Team Palmyr → 27e



📆 **12-13 avril – Championnat Autocross & Sprintcar – Marcollin (38)**
• Clément BARROSO – Super Sprint → 🏆 Vainqueur de la finale (1re participation)

📆 **13 avril – Paul Ricard – GT World Challenge Europe**
• Alexandre LEROY / Antoine POTTY / Jessica HAWKINS – Aston Martin Vantage GT3 – Comtoyou Racing



📆 **26-27 avril – Ultimate Cup – Mugello**
Proto Cup (4h) :
• Nicco FERRARIN / Tim BURET / Bruce JOUANNY – Nova Proto 02 – Switch Racing → 22e gén.
• Frédéric LACORE / Sacha CLAVADETS – Nova Proto 02 – Racing Spirit of Leman → 15e gén.
• Alexandre LEROY / Benoît FARINES / Grégory SEGERS – Nova Proto 02 – Team ANS Motorsport → 18e gén.

Kennol GT Endurance Cup (4h) :
• Loïc TEIRE / Anthony BELTOISE / Cyril SALEILLES – Porsche 911 GT3 Cup → 🥈 4e gén. – 2e Cat. Porsche
• Steven PALETTE / Laurène GODEY / Gabriel PEMEANT – Porsche 911 GT3 Cup → 🥉 5e gén. – 3e Cat. Porsche

GT Sprint Cup :
• Sandro PERISSOUTTI / Jérémy MERIES – Porsche Cayman GT4
→ 🏆 5e & 7e gén. – Vainqueur Cat. UCS3 (x2)

L'ACTU COMMISSAIRES ET OFFICIELS

👷 **Nos commissaires et officiels en action !**

Week-end après week-end, de nombreux commissaires et officiels de l'ASA Drôme sont mobilisés sur les épreuves régionales et nationales, apportant leur sérieux, leur rigueur et leur passion à chaque course.

Leur présence, souvent discrète mais toujours essentielle, garantit la sécurité, la régularité et le bon déroulement des compétitions. Sans eux, aucune épreuve ne pourrait avoir lieu.

Un immense bravo et merci à ces femmes et ces hommes de terrain, fidèles ambassadeurs de notre ASA sur les routes de France (mais pas seulement) !







PRINCIPAUX CONTACTS

INFORMATIONS secretariat@asadrome.com *NOUVEAU NUMERO* 06 30 22 88 00

SECRETARIAT www.asadrome.com ASADrome0508 @asa_drome

Président	president@asadrome.com	AYMARD	Jérôme
Président délégué	president.delegue@asadrome.com	MUSELLI	Bruno
Vice-Président 1	vice.president1@asadrome.com	CHOL	Sébastien
Vice-Président 2	vice.president2@asadrome.com	VERNET	Daniel
Trésorier	tresorier@asadrome.com	RAVEL	Georges
Service Licences	licence@asadrome.com - 06 87 12 03 94	GERLAND	Françoise
Secretariat	secretariat@asadrome.com - **06 30 22 88 00**	THOMAS	Dominique
Presse-Média	media@asadrome.com	CHAMPAGNE	Philippe
Resp. des commissaires	resp.commissaires@asadrome.com	DUBOIS	Jean-Marc
Formations	formation@asadrome.com	SITARZ-BOURGUIGNON	Sylviane

REJOIGNEZ L'ASA



🚦 Bénévoles et commissaires recherchés !

Rejoignez l'aventure humaine et sportive de l'ASA Drôme

L'ASA Drôme lance un appel à tous les passionnés de sport automobile, curieux, motivés ou déjà impliqués : nous avons besoin de vous !

Chaque épreuve – qu'il s'agisse d'un rallye, d'une montée historique ou d'une course de côte – repose sur l'implication essentielle des commissaires et bénévoles.

En devenant commissaire de route, officiel, aide à l'accueil, agent de sécurité, ou tout simplement coup de main bienveillant, vous entrez dans les coulisses de l'action, là où tout se joue, là où la passion se partage avec authenticité.

👉 Vous aimez le sport auto ?

👉 Vous souhaitez vivre les courses de l'intérieur, aux premières loges ?

Alors n'hésitez plus ! Rejoindre l'équipe de l'ASA Drôme, c'est :

- Participer activement à l'organisation d'événements sportifs reconnus.
- Être formé aux missions spécifiques (sécurité, signalisation, communication radio...).
- Partager des moments forts entre passionnés, sur le terrain comme en dehors.
- Contribuer au rayonnement d'un sport exigeant et spectaculaire.
-

📩 Pour plus d'infos ou pour vous inscrire, contactez-nous par message ou via notre site internet.

Le sport auto a besoin de vous. L'ASA Drôme compte sur vous.

NOS PARTENAIRES : MOTEURS DE NOS RÉUSSITES



Nous remercions chaleureusement nos partenaires actuels et nos annonceurs, dont le soutien est essentiel à l'organisation de nos compétitions.

L'ASA est également à la recherche de nouveaux partenaires. Ensemble, poursuivons notre mission de promouvoir le sport automobile et d'organiser des événements mémorables.