ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à La Ligue Rhône-Alpes du Sport Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

COURSE DE COTE du PIN 2025 : BRUN MAÎTRISE

La vingt-deuxième édition de la Course de Côte du Pin a connu un beau succès avec une centaine d'engagés qui ont profité d'une journée printanière sur ce tracé superbe qui a fait la joie de plusieurs générations de pilotes depuis 1959. Après des vérifications sans histoire à St-Péray, berceau historique de l'épreuve, les protagonistes des divers plateaux se sont affrontés devant un nombreux public.
Les essais du dimanche matin ont permis de détecter les candidats aux podiums dans chaque catégorie.
Pour le scratch absolu en véhicules modernes, on retrouvait les protagonistes des éditions précédentes venus trouver l'occasion d'une confirmation ou d'une revanche sportive. Ainsi, la catégorie D/E alignait au départ DUMOND (TATUUS Renault - 2 victoires au compteur et une troisième place), BRUN (vainqueur en titre et deux fois second) avec ROCHE comme challenger (2ème en 2024), ces deux pilotes sur DALLARA F302.
Et ce sont bien ces prétendants qui ont animé les essais puis la course, avec une apparition dans la première manche de COQUET (DALLARA) avec un bon 3ème temps. Mais, de bout en bout, BRUN n'a laissé à personne le soin de signer le meilleur chrono de chaque ascension, pour terminer avec un temps de 56"099, battant son record de l'année précédente. Ce qui était nécessaire puisque ROCHE en a fait de même, mais avec un "retard" de 276/1000èmes sur son rival. DUMOND a lui aussi amélioré ses temps, mais reste au dessus des 57" et doit se contenter, comme en 2024 de la troisième marche du podium. A noter qu'une averse brève mais intense vers le haut de la côte a coupé court à tout suspens dans la dernière manche en survenant juste au moment où les leaders s'élançaient.

En prototypes CM/CNF, duel des essais à l'avant dernière manche entre FAURIE (BRC 05) et TISSOT (TRACKING RC 02), avec des temps de plus en plus rapides et des échanges pour la première place. Et le vainqueur final est ... LINGUET (BRC 05) qui surprend ses rivaux dans l'ultime montée avec un chrono de 1'03"751 sans appel. En FC, BREYSSE a fait cavalier seul sur sa redoutable SIMCA Rallye.
Même domination pour les GTTS où FAURY a imposé sa MITJET dans chaque manche.
En F2000, victoire pour 28/1000èmes de THIERRY (PEUGEOT 205 GTI) en 1'11"018 devant MURET(BMW 318 compact), en 1'11"046. Chaud le F2000 !
Le groupe A/FA a vu un match de deux SEAT LEON Supercopa avec DARMOCHOD et GLEY, ce dernier s'imposant d'un souffle grâce à sa première manche avec une avance de 15/1000èmes. Encore plus chaud !!
Ce fut beaucoup plus calme en N/FN où AUDIGIER (RENAULT Clio RS) n'a pas lâché le leadership de la journée.

Le VHC (11 partants) comme de coutume présentait un plateau hétérogène avec des autos de catégories peu comparables. Toutefois, on trouvait cette fois 2 protos MARCADIER, l'expérimenté FERRETTI s'imposant sans problème à celui de POIX. La première voiture fermée (PORSCHE 911SC) finit 4ème, pilotée par LAURENT un fidèle habitué.

... / ...

ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à La Ligue Rhône-Alpes du Sport Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

... / ...

La discipline de la régularité se divisait entre 10 anciennes (VHRS) et 6 modernes (VMRS).
En VHRS les trois meilleurs, CHABOUD, CAYRIER et MATHEVET terminaient finalement avec le même score de 5,9 points, leur classement s'effectuant en fonction de la moyenne choisie (basse, intermédiaire, haute).
En VMRS, l'événement été créé par la présence de deux FERRARI de l'ultra confidentielle gamme Icona de la marque de Maranello : une MONZA SP2 et une DAYTONA SP3. Ces monstres de 800 cv et plus, aux carrosseries spectaculaires, ont participé "pour de vrai" puisque "DE VALEB" au volant de la SP3 réalisait la deuxième meilleure performance (6,7 points) dans un exercice ni évident, ni forcément adapté pour ces super-cars. Les autres meilleurs scores revenaient à JOUVE (5,3) et CHOL (7,6).

Les présidents CANEL (Team Crussol) et AYMARD (ASA Drôme) peuvent se montrer satisfaits du succès sportif et populaire de l'édition 2025, ainsi que du bon déroulement de cette épreuve, emblème régional du sport automobile.
Ils sont très reconnaissants du soutien de la ville de St-Péray et du département, de l'efficacité des nombreux partenaires, et du dévouement des bénévoles et des commissaires qui se sont avérés des atouts déterminants pour la réussite de cette belle fête sportive.

Communiqué n°2 **ASA DROME**
26 mai 2025



ASA DRÔME « Les Huguenots » Chemin de Thabor 26000 - VALENCE
Tel : 06 30 22 88 00
E-mail : info@asadrome.com - http : //www.asadrome.com
Permanence les jeudis de 14H30 à 19H00