



# ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à La Ligue Rhône-Alpes du Sport Automobile, à l'Office des Sports Valentinois  
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

## COURSE DE CÔTE du PIN 2026: BRUN le triplé

"Le Pin", comme les amateurs locaux de sport auto l'appellent familièrement, a connu une belle vingt troisième édition, avec un public nombreux et de belles joutes sportives sous un soleil estival, bref une fête réussie. On remarquera toutefois que le soleil justement a peut-être été un facteur sur les performances des autos de la catégorie reine, à savoir les monoplaces du groupe D/E. En effet les chronos victorieux atteints en 2024 et 2025 n'ont pas été approchés cette année. Ce qui n'a pas changé, c'est la domination de BRUN, meilleurs temps des essais et de chaque manche de course, avec à la clef une amélioration à chacune des quatre montées. Le pilote de la Dallara est en effet le seul à signer toute la journée des chronos sous la minute pour finir avec un 58"021, mettant son challenger ROCHE (Dallara) à 1"857, ce dernier n'ayant de son côté, jamais été vraiment inquiété pour la médaille d'argent.

SAPIN (Statuus), le vétéran fétiche de l'épreuve a montré qu'il était toujours vert (!) en descendant également ses temps systématiquement tout le long de la journée, mais sans parvenir à franchir le mur de la minute. Une place sur le podium a récompensé sa prestation très volontaire. Même parcours pour DUMOND, mais un cran en dessous puisque le vainqueur des éditions 2023 et 2024 restait sur une ultime montée en 1'01"470. Les deux Dallara auront donc surclassé les deux Statuus.

Pour les prototype CM/CNF, LINGUET (SpeedCar GTR) n'a pas enlevé la première place dans la dernière montée comme en 2025 ; non, cette année, il a été le patron des essais du matin jusqu'au soir, contrôlant un PEREIRA (BRC 05) très combatif.

En FC, RIVOIRE survole largement le groupe au volant de son impressionnante Simca 1000. Le F2000 a rassemblé 17 engagés et là encore, domination sans partage de DHUGUES (Citroen Saxo VTS) devant MURET (BMW 318 Ti), inamovible à la seconde place.

En catégorie A/FA, si GLEY remporte toutes les manches au volant de sa Seat Supercopa, mais le rush dans la dernière manche de TRUCHET a bien failli lui coûter la victoire, le pilote de la Clio 16S s'approchant à 59 millièmes de son meilleur chrono !

GT et GTTS sont des groupes présentant malheureusement peu d'engagés. En GT, seulement deux partants, mais un mano a mano toute la journée avec un échange de leadership à chaque manche. C'est finalement DOUSSOT qui impose sa Porsche Cayman à la Mazda AX5 d'Antonin ALLOIN pour 53 millièmes. Superbe empoignade !

2 partants également en GTTS où Franck ALLOIN (Honda S2000) n'a eu aucun mal à maîtriser BOURDON (Tork Mitjet).

Pour les N/FN la cylindrée a parlé, et AUDIGIER (Renault Clio RS) a largement disposé de la Citroen Saxo de MENEROUD.



# ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à La Ligue Rhône-Alpes du Sport Automobile, à l'Office des Sports Valentinois  
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

Trop peu de VHC au départ, avec seulement une Porsche 911 SC RS très en forme pour LAURENT et un proto Le GALLEN pour le doyen de la course, CAYRIER; ils finissent logiquement dans cet ordre après avoir lutté principalement (et sportivement) contre le chronomètre.

Le plateau de régularité était composé (après 2 forfaits) de 4 VMRS (modernes) et de 7 VHRS (historiques). Le vainqueur VMRS est COLLART sur Porsche GT3 RS devant "DE VALEB" et sa FERRARI 812 Aperta. Pour les 7 classés en VHRS, CHABOUD, dans son jardin, remporte la palme sur sa Honda Prélude, de justesse devant FAURE (Ford Fiesta).

Cette édition 2026 s'est déroulée dans d'excellentes conditions et les présidents du Team Pays de Crussol et de l'ASA Drôme, ainsi que leurs équipes de commissaires, cadres techniques et bénévoles n'ont pas ménagé leurs efforts pour qu'il en soit ainsi. Tous remercient la Ville de St Péray, le Département et les nombreux partenaires pour le soutien sans faille apporté, afin que vive cette épreuve incontournable de l'histoire régionale du sport automobile.

**Communiqué n°2**

25 mai 2026

**ASA DRÔME**